

 SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6	
Zodp. projektant	Ing. Tomáš Vachutka		 Management kvality ISO 9001 www.dekra.cz
Projektant	Ing. Lucie Masařová		
Kreslil	Pavel Rygel		
Kontroloval	Ing. Tomáš Vachutka		
Traťový úsek	TÚ 2201 Nezamyslice - Olomouc hl.n.		
<div>ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT</div> <div>OPRAVA KOLEJE NA TÚ 2201 BLATEC - OLOMOUC</div> <div>TUDU: 2201 G1, 2201 14 km 92,4 - 100,3</div>		Ředitel	Ing. Libor Vavrečka
		Datum	01/2025
		Druh dokumentace	ZP
		Číslo zakázky	G90572M59034
		Měřítko	
		Souřadnicový systém	S-JTSK
		Výškový systém	Bpv
ČÁST A: OPRAVA KOLEJE TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výtisku	Příloha A.1

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ÚVOD	2
3	SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY	3
4	SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY	4
5	SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM	5
6	STANIČENÍ.....	5
7	GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE	5
	7.1 NÁVRHOVÁ RYCHLOST	5
	7.2 VÝHLEDOVÉ RYCHLOSTI	5
	7.3 VÝHYBKY	6
	7.4 SMĚROVÉ POMĚRY.....	6
	7.5 SKLONOVÉ POMĚRY.....	6
8	DOTČENÉ OBJEKTY	7
	8.1 PŘEJEZDY	7
	8.2 PROPUSTKY	8
	8.3 MOSTY	9
	8.4 NÁSTUPIŠTĚ.....	10
	8.5 TRAKČNÍ VEDENÍ.....	10
9	ZÁVĚR.....	10

Příloha č. 1: Posudky stávajících nástupišť

Příloha č. 2: Posuny a zdvihy koleje v místě sloupů trakčního vedení

1 Identifikační údaje

Název dokumentace:	Oprava koleje na TÚ 2201 Blatec – Olomouc Část A: Oprava koleje
Stupeň dokumentace:	Zjednodušený projekt
Místo:	Blatec – Olomouc
TUDU:	2201 G1, 2201 14
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Blatec, Tážaly, Kožušany, Nemilany, Slavonín, Povel, Nové Sady u Olomouce, Hodolany
Investor:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
Provozovatel:	Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Olomouc Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava

2 Úvod

Zjednodušený projekt „Oprava koleje na TÚ 2201 Blatec – Olomouc, část A: oprava koleje“ řeší geometrické parametry traťové koleje a staničních kolejí v žst. Blatec pro účely opravy železničního svršku. Dále dokumentace řeší umístění nově osazovaných staničnicků v rozsahu km 92,3 – 100,8.

Dokumentace neřeší:

1. konstrukční uspořádání železničního svršku
2. konstrukční uspořádání železničního spodku
3. zřízení bezstykové koleje
4. úpravy objektů (přejezdů, nástupišť, mostů, propustků...)
5. výstroj trati

3 Související předpisy, normy, podklady

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží stavba:

Parcelní číslo	Výměra [m2]	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo listu vlastnictví	Vlastník / právo hospodaření
Katastrální území Blatec					
452/8	23295	ostatní plocha	dráha	430	České dráhy, a.s.
452/4	9927	ostatní plocha	dráha	101	Česká republika, Správa železnic, s.o.
Katastrální území Tážaly					
188	16082	ostatní plocha	dráha	281	Česká republika, Správa železnic, s.o.
Katastrální území Kožušany					
405	31849	ostatní plocha	dráha	281	Česká republika, Správa železnic, s.o.
Katastrální území Nemilany					
1207/1	58957	ostatní plocha	dráha	113	Česká republika, Správa železnic, s.o.
Katastrální území Slavonín					
1233/1	36878	ostatní plocha	dráha	130	Česká republika, Správa železnic, s.o.
Katastrální území Povel					
493	10429	ostatní plocha	dráha	120	Česká republika, Správa železnic, s.o.
Katastrální území Nové Sady u Olomouce					
625/1	16532	ostatní plocha	dráha	61	Česká republika, Správa železnic, s.o.
625/3	205	ostatní plocha	dráha	61	Česká republika, Správa železnic, s.o.
Katastrální území Hodolany					
804/1	55757	ostatní plocha	dráha	356	Česká republika, Správa železnic, s.o.
935/2	9441	ostatní plocha	dráha	356	Česká republika, Správa železnic, s.o.
935/1	3640	ostatní plocha	dráha	3047	Česká republika, Správa železnic, s.o.

4 Související předpisy, normy, podklady

Geodetické podklady

- Zaměření prostorové polohy koleje a požadovaných objektů zasahující do vzdálenosti 3,5 m od osy koleje TÚ 2201 v žst. Blatec, cca v km 92,160 – 93,160 (Správa železniční geodézie, listopad 2024)
- Zaměření a výpočet zajišťovacích značek a kontrolní měření prostorové polohy koleje v TÚ 2201 Nezamyslice – Olomouc (GEOMETRA s.r.o., červenec 2024)

Navazující projektové dokumentace

- Zjednodušený projekt „Prostá rekonstrukce trati v úseku Prostějov – Olomouc, km 85,339 – 92,332“ (Správa železniční geodézie, únor 2024)
- Dokumentace „Rekonstrukce prostějovského zhlaví v žst. Olomouc hl.n.“ (MCO a.s., leden 2014)

Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

Předpisy SŽDC

- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽ S3/2 Bezstyková kolej
- SŽ S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení železničních drah

5 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

6 Staničení

Staničení koleje č. 1 je na začátku úseku napojeno na staničení osy koleje dle projektu „Prostá rekonstrukce trati v úseku Prostějov – Olomouc, km 85,339 – 92,332“.

Ve staničních kolejích v žst. Blatec je zavedeno stavební staničení s počátkem (km 0,000) v počátku koleje.

Staničníky

Součástí dokumentace je i návrh osazení nových staničníků. Ty jsou navrženy jako tabulové na sloupech trakčního vedení. Staničníky musí dle předpisu SŽDC M21 obsahovat kromě hodnoty staničení i TUDU, ve kterém se nachází (v levém horním rohu) a doměrek uvedený v metrech (v pravém dolním rohu). Celkem bude osazeno 170 ks tabulí, z toho 11 žlutých. Podrobně viz přílohy Souhrnné technické zprávy a ZTP.

7 Geometrické parametry koleje

7.1 Návrhová rychlost

Návrhová rychlost je stávající. Ve staniční koleji č. 1 v žst. Blatec až do km 93,368 návrhová rychlost činí 80 km/h, odtud se pak rychlost zvyšuje na 90 km/h až do km 99,836, kde je rychlost snížena na 60 km/h.

V koleji č. 2 v žst. Blatec je navržena rychlost 40 km/h. V koleji č. 3 v žst. Blatec je navržena rychlost 50 km/h. Ve vlečce MJM v žst. Blatec je navržena rychlost 30 km/h.

7.2 Výhledové rychlosti

Z důvodu možného vzniku požadavku na stavbu ETCS jsou navrženy výhledové rychlosti. Přehled rychlostí viz tabulka níže.

km	V _{stáv}	V _{výhl}	V _{130,výhl} =V _{150,výhl}
ZÚ – 93,154	80 km/h	85 km/h	85 km/h
93,154 – 93,368	80 km/h	80 km/h	85 km/h
93,368 – 98,413	90 km/h	100 km/h	100 km/h
98,413 – 99,836	90 km/h	90 km/h	100 km/h
99,836 – 100,120	60 km/h	90 km/h	100 km/h
100,120 - KÚ	60 km/h	60 km/h	65 km/h

7.3 Výhybky

V rámci stavby dojde k výměně výhybky č. 6 v žst. Blatec. Stávající výhybka JS49-1:7,5-190 na dřevěných pražcích, která je v současnosti v majetku vlečkaře MJM Agro, bude nahrazena výhybkou J49-1:7,5-190 na betonových pražcích a přejde do majetku Správy železnic.

Podrobnosti k výhybce stanoví její výrobní dokumentace.

7.4 Směrové poměry

Podrobnosti ke směrovému řešení viz příloha č. 2 Situace a vytyčení. Směrové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélné profily.

Trat'ová kolej

Směrové poměry jsou napojeny na začátku na projekt „Prostá rekonstrukce trati v úseku Prostějov – Olomouc, km 85,339 – 92,332“. Na konci pak na „Rekonstrukce prostějovského zhlaví v žst. Olomouc hl.n.“.

Staniční koleje v žst. Blatec

Kolej č. 3 v žst. Blatec je navržena v osově vzdálenosti 4,75 m od osy koleje č. 1.

Staniční kolej č. 2 v žst. Blatec je navržena s ohledem na minimální posuny.

V nezbytném rozsahu je navržena i směrová a výšková úprava vlečkové koleje MJM Agro

7.5 Sklonové poměry

Sklonové poměry jsou napojeny na začátku na projekt „Prostá rekonstrukce trati v úseku Prostějov – Olomouc, km 85,339 – 92,332“ a na konci na „Rekonstrukce prostějovského zhlaví v žst. Olomouc hl.n.“.

Sklonové poměry jsou navrženy na minimální zdvihy.

Pro zakružení vertikálních oblouků v místě lomů sklonů bude použito parabolických oblouků druhého stupně se svislou osou dle ČSN 73 6360-1. Poloměry výškového zaoblení traťové koleje byly navrženy běžně o hodnotě 5000 m, v žst. Blatec jsou poloměry zaoblení navrženy dle místních podmínek.

Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce viz příloha č. 3 Podélné profily.

8 Dotčené objekty

8.1 Přejezdy

V řešeném úseku se nachází 6 železničních přejezdů.

Směrové a výškové posuny koleje na přejezdech viz následující tabulka:

Číslo přejezdu	Evidenční kilometr	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety koleje [mm]	Poznámka
P7595	92,510	3055	3 vpravo	+35	
		3056	3 vpravo	+32	
		3057	1 vpravo	+29	
P7596	96,103	3503	2 vlevo	+28	
		3504	5 vlevo	+34	
		3505	4 vlevo	+28	
P7597	97,545	3691	3 vlevo	+17	
		3692	2 vlevo	+18	
		3693	1 vlevo	+17	
P7598	98,416	3806	11 vpravo	+15	
		3807	12 vpravo	+17	
		3808	11 vpravo	+17	
		3809	10 vpravo	+11	
		3810	8 vpravo	+12	
		3811	9 vpravo	+16	
		3812	8 vpravo	+17	
		3813	7 vpravo	+20	
P7599	99,184	3910	0	+23	
		3911	4 vlevo	+11	
		3912	5 vlevo	+18	
P6522	100,060	4026	5 vpravo	+32	
		4027	4 vpravo	+40	
		4028	2 vpravo	+43	
		4029	6 vlevo	+46	

8.2 Propustky

V řešeném úseku se nachází 7 propustků.

Směrové a výškové posuny koleje na propustcích viz následující tabulka:

Evidenční kilometr	Konstrukce propustku	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety koleje [mm]	Poznámka
94,879	trubní	3352	7 vlevo	+25	
95,477	trubní	3426	6 vlevo	+12	
97,673	klenbová	3710	7 vlevo	+14	
		3711	6 vlevo	+21	
		3712	25 vpravo	+19	
98,041	oválná	3759	25 vlevo	+14	
99,157	oválná	3906	3 vlevo	+25	
		3907	4 vlevo	+26	
99,978	klenbová	4013	23 vpravo	+8	
		4014	25 vpravo	+12	
100,238	desková	4050	13 vlevo	+33	
		4051	12 vlevo	+22	
		4052	11 vlevo	+26	
		4053	8 vlevo	+27	

8.3 Mosty

V řešeném úseku se nachází 1 ocelový, 1 betonový a 5 kamenných mostů.

Směrové a výškové posuny koleje na mostech viz následující tabulka:

Evidenční kilometr	Konstrukce mostu	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety koleje [mm]	Poznámka
93,252	kamenná klenbová	3153	180 vlevo	+37	
		3154	167 vlevo	+32	
		3155	147 vlevo	+34	
		3156	142 vlevo	+35	
93,749	kamenná klenbová	3218	4 vpravo	+18	
		3219	8 vpravo	+13	
		3220	1 vpravo	+19	
94,406	betonová klenbová	3296	11 vlevo	+34	
		3297	15 vlevo	+20	
		3298	14 vlevo	+21	
95,596	kamenná klenbová	3439	9 vlevo	+15	
		3440	9 vlevo	+11	
		3441	8 vlevo	+25	
		3442	7 vlevo	+30	
96,789	kamenná klenbová	3590	1 vlevo	+27	
		3591	3 vlevo	+22	
		3592	7 vlevo	+22	
97,117	kamenná klenbová	3635	1 vpravo	+20	
		3636	3 vpravo	+22	
		3637	2 vpravo	+19	
98,732	ocelová trémová plnostěnná	3848	10 vlevo	+2	
		3849	8 vlevo	-11	
		3850	7 vlevo	-7	
		3851	8 vlevo	-2	
		3852	11 vlevo	-13	
		3853	9 vlevo	-10	
		3854	9 vlevo	+2	
		3855	6 vlevo	-15	
		3856	9 vlevo	-10	
		3857	1 vlevo	+2	
		3858	0	-4	
		3859	3 vpravo	-10	
		3860	2 vpravo	+3	

8.4 Nástupiště

V řešeném úseku se nachází zastávka Kožušany, Nemilany a Olomouc-Nové Sady. Nástupiště v zast. Kožušany bude opraveno. Dokumentace k opravě nástupiště viz část B: nástupiště v zast. Kožušany. U ostatních nástupišť se stavební zásah nepředpokládá. Posudky těchto nástupišť viz příloha č. 1 této technické zprávy.

8.5 Trakční vedení

Úprava trakčního vedení je součástí samostatné dokumentace. Posuny a zdvihy koleje v místě sloupů trakčního vedení viz příloha č. 2 této technické zprávy.

9 Závěr

Tato dokumentace řeší geometrické parametry kolejí pro stavbu „Oprava koleje na TÚ 2201 Blatec – Olomouc“. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Správou tratí Olomouc.

Další rozpracování projektu je v kompetenci Správy tratí Olomouc. Je třeba především dorešit konstrukční uspořádání železničního svršku, zřízení bezstykové koleje, konstrukční uspořádání železničního spodku, izolaci kolejí, způsob opravy přejezdů, propustků a mostů, výkaz výměr, rozpočet stavby a organizaci výstavby.

Vypracovala:

Pavel Rygel
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Příloha č. 1
Posudky stávajících nástupišť

Oprava koleje na TÚ 2201
Blatec – Olomouc

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky
Nástupiště u koleje č. 1 vpravo

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
02.08.2024	[Km]	[m]	H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
2.201E+11	92.767686	0.000	0.265	1.652	0.241	1.654		
2.201E+11	92.775664	7.978	0.264	1.657	0.235	1.659		
2.201E+11	92.785605	9.941	0.266	1.658	0.243	1.659		
2.201E+11	92.795563	9.958	0.271	1.652	0.249	1.654		
2.201E+11	92.815443	19.880	0.269	1.655	0.251	1.659		
2.201E+11	92.825382	9.939	0.268	1.655	0.250	1.656		
2.201E+11	92.835338	9.956	0.268	1.654	0.248	1.657		
2.201E+11	92.845269	9.931	0.266	1.648	0.244	1.649		
2.201E+11	92.855216	9.947	0.272	1.653	0.251	1.655		
2.201E+11	92.865164	9.948	0.267	1.651	0.248	1.654		
2.201E+11	92.875098	9.934	0.272	1.658	0.253	1.658		
2.201E+11	92.885064	9.966	0.274	1.657	0.250	1.660		
2.201E+11	92.894011	8.947	0.266	1.656	0.251	1.659		
2.201E+11	92.895989	1.978	0.252	1.650	0.238	1.653		

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1650 mm
Celková délka nástupiště:	128 m

Legenda:

- H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK
- L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje
- HN - hrana nástupiště
- OK - osa koleje
- TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK
odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Oprava koleje na TÚ 2201
Blatec – Olomouc

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky
Nástupiště u koleje č. 3 vpravo

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
02.08.2024	[Km]	[m]						
OBJ_111	0.261623	0.000	0.555	1.678	0.519	1.685		
OBJ_112	0.268922	7.299	0.553	1.682	0.515	1.688		
OBJ_113	0.276541	7.619	0.567	1.676	0.517	1.681		
OBJ_115	0.284379	7.838	0.556	1.680	0.515	1.685		
OBJ_116	0.292098	7.719	0.555	1.679	0.514	1.684		
OBJ_117	0.301033	8.935	0.554	1.677	0.519	1.684		
OBJ_119	0.309222	8.189	0.553	1.678	0.523	1.684		
OBJ_121	0.317253	8.031	0.555	1.675	0.526	1.682		
OBJ_122	0.325215	7.962	0.544	1.677	0.524	1.682		
OBJ_125	0.335407	10.192	0.547	1.686	0.533	1.688		
OBJ_126	0.343816	8.409	0.552	1.680	0.536	1.684		
OBJ_127	0.351696	7.880	0.551	1.680	0.538	1.687		
OBJ_131	0.359302	7.606	0.555	1.690	0.546	1.695		
OBJ_132	0.367074	7.772	0.546	1.682	0.538	1.686		
OBJ_133	0.375184	8.110	0.548	1.687	0.540	1.689		
OBJ_135	0.383566	8.382	0.553	1.687	0.544	1.689		
OBJ_137	0.391359	7.793	0.554	1.704	0.546	1.702		

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1680 mm
Celková délka nástupiště:	129 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Oprava koleje na TÚ 2201
Blatec – Olomouc

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky
Nástupiště v zast. Nemilany

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
02.08.2024	[Km]	[m]	H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
2.201E+11	96.530986	0.000	0.550	1.698	0.534	1.695		
2.201E+11	96.541018	10.032	0.550	1.699	0.534	1.694		
2.201E+11	96.551046	10.028	0.551	1.697	0.535	1.691		
2.201E+11	96.561072	10.026	0.552	1.694	0.534	1.688		
2.201E+11	96.569099	8.027	0.552	1.695	0.539	1.690		
2.201E+11	96.579114	10.015	0.553	1.686	0.534	1.681		
2.201E+11	96.589108	9.994	0.559	1.688	0.526	1.691		
2.201E+11	96.598195	9.087	0.550	1.687	0.527	1.687		
2.201E+11	96.609178	10.983	0.556	1.690	0.537	1.689		
2.201E+11	96.619190	10.012	0.550	1.687	0.536	1.688		
2.201E+11	96.629248	10.058	0.555	1.688	0.543	1.692		
2.201E+11	96.639260	10.012	0.554	1.684	0.547	1.690		
2.201E+11	96.649290	10.030	0.550	1.681	0.541	1.694		
2.201E+11	96.655341	6.051	0.552	1.679	0.540	1.694		
2.201E+11	96.661353	6.012	0.562	1.672	0.543	1.687		

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1680 mm
Celková délka nástupiště:	130 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Oprava koleje na TÚ 2201
Blatec – Olomouc

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky
Nástupiště v zast. Olomouc-Nové Sady

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
02.08.2024	[Km]	[m]	H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
2.201E+11	98.441077	0.000	0.556	1.693	0.534	1.707		
2.201E+11	98.451078	10.001	0.554	1.684	0.534	1.698		
2.201E+11	98.461130	10.052	0.547	1.684	0.531	1.697		
2.201E+11	98.471159	10.029	0.557	1.688	0.532	1.696		
2.201E+11	98.481197	10.038	0.561	1.681	0.527	1.687		
2.201E+11	98.491244	10.047	0.548	1.688	0.512	1.689		
2.201E+11	98.501298	10.054	0.553	1.682	0.514	1.683		
2.201E+11	98.507316	6.018	0.555	1.686	0.520	1.685		
2.201E+11	98.517339	10.023	0.552	1.694	0.523	1.685		
2.201E+11	98.527409	10.070	0.547	1.695	0.523	1.683		
2.201E+11	98.537432	10.023	0.557	1.701	0.537	1.689		
2.201E+11	98.547460	10.028	0.562	1.689	0.545	1.679		
2.201E+11	98.557521	10.061	0.565	1.684	0.552	1.675		
2.201E+11	98.567540	10.019	0.561	1.693	0.548	1.687		
2.201E+11	98.571555	4.015	0.558	1.697	0.548	1.693		

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1680 mm
Celková délka nástupiště:	131 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Příloha č. 2

Posuny a zdvihy koleje v místě sloupů trakčního vedení

Oprava koleje na TÚ 2201
Blatec – Olomouc

Č. stožáru/brány	Staničení	č. koleje	Směrový posun [mm]	Výškový zdvih/pokles [mm]	
TV36	92.356	1	8 vpravo	+	34
TV35	92.385	1	5 vlevo	+	38
TV34	92.418	1	3 vlevo	+	46
		3	2 vlevo	+	50
TV32	92.463	1	7 vlevo	+	46
		2	12 vpravo	+	44
		3	4 vpravo	+	30
TV30-TV29	92.525	1	7 vlevo	+	27
		2	3 vpravo	+	9
		3	14 vlevo	+	35
TV28	92.576	1	4 vlevo	+	19
		2	40 vpravo	+	17
		3	5 vlevo	+	28
TV26-TV25	92.626	1	3 vlevo	+	17
		2	38 vpravo	+	21
		3	6 vlevo	+	35
TV24	92.677	1	4 vlevo	+	18
		2	8 vlevo	+	9
		3	5 vlevo	+	30
TV22	92.729	1	4 vlevo	+	16
		2	7 vpravo	+	26
		3	5 vlevo	+	8
TV20-TV19	92.780	1	2 vlevo	+	21
		2	8 vpravo	+	9
		3	5 vlevo	+	2
TV18	92.830	1	4 vlevo	+	19
		2	0	+	34
		3	8 vlevo	+	6
TV16	92.879	1	3 vlevo	+	21
		2	47 vpravo	+	25
		3	6 vlevo	+	5
TV13	92.928	1	6 vlevo	+	8
		2	17 vpravo	+	39
		3	10 vlevo	+	4
TV11	92.976	1	7 vlevo	+	6
		2	26 vpravo	+	24
		3	9 vlevo	+	16
TV9	93.016	1	4 vlevo	+	26
		2	79 vlevo	+	7
		3	7 vlevo	+	32

Oprava koleje na TÚ 2201
Blatec – Olomouc

TV7	93.056	1	6 vlevo	+	46
		2	2 vlevo	+	40
		3	11 vlevo	+	54
TV5	93.098	1	5 vpravo	+	60
		2	2 vlevo	+	43
TV4	93.139	1	2 vlevo	+	71
TV3	93.198	1	212 vlevo	+	61
TV2	93.236	1	210 vlevo	+	40
TV1	93.279	1	111 vlevo	+	37
TV101	93.320	1	42 vlevo	+	66
TV100	93.386	1	3 vlevo	+	98
TV099	93.450	1	1 vlevo	+	41
TV098	93.515	1	4 vpravo	+	12
TV097	93.580	1	4 vpravo	+	15
TV096	93.630	1	3 vpravo	+	13
TV095	93.695	1	5 vpravo	+	26
TV094	93.760	1	3 vpravo	+	24
TV093	93.825	1	1 vpravo	+	44
TV092	93.890	1	3 vpravo	+	66
TV091	93.943	1	7 vpravo	+	62
TV090	94.007	1	7 vpravo	+	62
TV089	94.068	1	2 vlevo	+	66
TV088	94.132	1	2 vpravo	+	49
TV087	94.195	1	17 vpravo	+	59
TV086	94.257	1	11 vpravo	+	46
TV085	94.319	1	2 vlevo	+	35
TV084	94.369	1	5 vlevo	+	39
TV083	94.430	1	18 vlevo	+	18
TV082	94.506	1	6 vlevo	+	31
TV081	94.575	1	4 vlevo	+	33
TV080	94.644	1	2 vpravo	+	30
TV079	94.697	1	5 vpravo	+	23
TV078	94.766	1	1 vpravo	+	27
TV077	94.835	1	1 vlevo	+	27
TV076	94.900	1	7 vlevo	+	34
TV075	94.959	1	10 vlevo	+	52
TV074	95.025	1	3 vpravo	+	73
TV073	95.090	1	2 vpravo	+	99
TV072	95.154	1	2 vpravo	+	107
TV071	95.219	1	5 vpravo	+	110
TV070	95.269	1	2 vpravo	+	103
TV069	95.334	1	4 vpravo	+	85
TV068	95.399	1	7 vlevo	+	45

Oprava koleje na TÚ 2201
Blatec – Olomouc

TV067	95.465	1	10 vlevo	+	33
TV066	95.530	1	10 vlevo	-	1
TV065	95.581	1	9 vlevo	+	14
TV064	95.647	1	7 vlevo	+	5
TV063	95.712	1	4 vlevo	+	11
TV062	95.779	1	0	+	0
TV061	95.844	1	1 vpravo	+	98
TV060	95.894	1	8 vpravo	+	59
TV059	95.963	1	4 vpravo	+	17
TV058	96.021	1	3 vpravo	+	6
TV057	96.082	1	0	+	22
ZZ056	96.152	1	6 vlevo	+	11
TV055	96.209	1	8 vlevo	+	42
TV054	96.277	1	2 vlevo	+	56
TV053	96.345	1	3 vlevo	+	339
TV052	96.421	1	9 vpravo	+	74
TV051	96.474	1	6 vpravo	+	67
TV050	96.534	1	11 vpravo	+	9
TV049	96.599	1	12 vpravo	+	7
TV048A	96.631	1	5 vpravo	+	5
TV048	96.668	1	2 vlevo	+	18
TV047	96.717	1	8 vpravo	+	29
TV046	96.775	1	2 vpravo	+	26
TV045	96.825	1	7 vlevo	+	20
TV044	96.881	1	0	+	25
TV043	96.933	1	5 vpravo	+	25
TV042	96.983	1	9 vpravo	+	11
TV041	97.034	1	2 vpravo	+	12
TV040	97.089	1	6 vpravo	+	16
TV039	97.144	1	0	+	11
TV038	97.197	1	5 vpravo	+	10
TV037	97.250	1	18 vpravo	+	10
TV036	97.300	1	22 vpravo	+	10
TV035	97.365	1	19 vpravo	+	12
TV034	97.430	1	9 vpravo	+	16
TV033	97.495	1	1 vpravo	+	14
TV032	97.560	1	6 vlevo	+	5
TV031	97.620	1	3 vlevo	-	11
TV030	97.690	1	7 vlevo	+	22
TV029	97.749	1	6 vpravo	+	33
TV028	97.814	1	3 vlevo	+	75
TV027	97.864	1	5 vpravo	+	50
TV026	97.929	1	15 vlevo	+	35

Oprava koleje na TÚ 2201
Blatec – Olomouc

TV025	97.994	1	29 vlevo	+	24
TV024	98.059	1	22 vlevo	+	20
TV022	98.174	1	3 vpravo	-	1
TV021	98.240	1	10 vpravo	-	2
TV020	98.305	1	14 vpravo	+	5
TV019	98.373	1	6 vpravo	+	5
TV018	98.438	1	9 vpravo	+	24
TV017	98.486	1	8 vlevo	+	32
TV016	98.545	1	18 vlevo	+	15
TV015	98.596	1	17 vlevo	-	8
TV014	98.654	1	0	+	8
TV013	98.685	1	6 vlevo	+	2
TV012	98.739	1	9 vlevo	-	7
TV011	98.816	1	2 vpravo	-	1
TV010	98.884	1	6 vpravo	+	7
TV009	98.953	1	5 vpravo	+	7
TV008	99.005	1	3 vpravo	+	13
TV007	99.076	1	0	+	47
TV006	99.141	1	5 vlevo	+	23
TV005	99.206	1	10 vlevo	-	2
TV004	99.271	1	6 vlevo	+	15
TV003	99.321	1	6 vlevo	+	33
TV002	99.386	1	0	+	38
TV001	99.451	1	3 vlevo	+	30
TV27S	99.508	1	7 vpravo	+	24
TV26S	99.569	1	13 vpravo	+	27
TV25S	99.628	1	8 vpravo	+	28
TV24S	99.685	1	2 vpravo	+	37
TV23S	99.735	1	1 vlevo	+	2
TV22S	99.784	1	5 vlevo	+	37
TV21S	99.837	1	9 vlevo	+	43
TV20	99.887	1	12 vlevo	+	39
TV19	99.936	1	6 vpravo	+	29
TV18	99.984	1	25 vpravo	+	14
TV17	100.032	1	15 vpravo	+	22
TV16	100.079	1	12 vlevo	+	46